

# swissporBOARD Dicht- und Entkopplungsbahn

## Produktbeschreibung

Bahnenförmige entkoppelnde Verbundabdichtung unter keramischen Belägen

## Produkteigenschaften

- ✓ Beidseitig vliesbeschichtet
- ✓ Hoch reißfeste sowie wasserdampfbremsende Dichtbahn mit guter Verbundhaftung zu zementären Dünnbettmörteln und flüssigen Verbundabdichtungen, wie Polymerdispersionen, flexiblen Dichtungsschlämmen und Reaktionsharzen
- ✓ Leicht zu verarbeiten und ist besonders als schnelle Abdichtungs- und Entkopplungsmaßnahme geeignet
- ✓ Alterungs- und Alkalibeständig

## Anwendungen

- ✓ Als Dicht- und Entkopplungsbahn auf Terrassen, Balkonen, Loggien und Laubengängen gemäß DIN 18531 (zuvor Beanspruchungsklasse B0 ZDB Merkblatt) als Sonderkonstruktion, sowie Holzdielenböden und Holzspannplatten unter keramischen Belägen
- ✓ Untergründe wie beheizte und unbeheizte Estriche, Beton, Gussasphaltestriche, Trockenestriche, alte feste Keramikbeläge, Mauerwerk, Porenbeton und Putz sowie Gipskarton- und Gipsfaserpaletten



---

<b>Länge</b>	15 m
<b>Dicke</b>	ca. 1,2 mm
<b>Breite</b>	1 m

---

# swissporBOARD Dicht- und Entkopplungsbahn

## Technische Daten – swissporBOARD Dicht- und Entkopplungsbahn

Merkmal	Bewertung	Einheit
Verarbeitungstemperatur	ab +5	°C
Schichtstärke	1,0/ 1,2	mm
Breite	1	m
Rollenlänge	15	m
Gesamtgewicht	350/ 490	g/m
Sperrfolie	Polyethylen	-
Äquivalente Luftschichtdicke $s_d$	46	m
Verbrauch	1	m pro m <sup>2</sup>

## Hinweise

**Untergrundvorbereitung** Der Untergrund muss fest, tragfähig und weitgehend eben sein. Verschmutzungen von Öl, Fett oder anderen Trennmitteln sind zu entfernen. Kiesnester und Lunker sowie Unebenheiten sind mit mineralischen Spachtelmassen auszugleichen.

Ohne Grundierung:

Beton; Leichtbeton; Hartschaumplatten; feste, gleichmäßig saugende, mineralische Untergründe

Voranstrich: swissporBoard Universalgrundierung UG, Kalkzement- und Zementputz, Gipsputz, Gipswandplatten, Calciumsulfat- und Zementestriche, Trockenestriche, Porenbeton, vollfugiges Mauerwerk, swissporBOARD Haft- und Kontaktgrund

Glatte und porengeschlossene Untergründe wie alte Fliesen sowie Naturstein- und Betonwerksteinbeläge; alte Klebstoffreste von PVC und Teppichböden. Die Restfeuchte darf folgende Werte nicht überschreiten:

Zementestrich:	2,0 %
Zementestrich beheizt:	1,8 %
Anhydritestrich:	0,5 %
Anhydritestrich beheizt:	0,3 %

## Verarbeitung

Die benötigten Bahnen werden vor der Verarbeitung mit einem Messer oder Schere zugeschnitten. Mit einer 4 mm Zahnung wird ein flexibler Dünnbettmörtel auf die Fläche aufgezogen, in das frische Mörtelbett die Bahn eingelegt und mit einem Glätter vollflächig angedrückt. Die Bahnen werden stumpf stoßend aneinander verlegt. Die Stoßbereiche werden mit swissporBOARD Dichtband überklebt. Diese sind mit der swissporBOARD Flexdicht 1K zu verkleben. Rohrdurchführungen und Abläufe sind mit swissporBOARD Wand- und Bodenmanschette sowie Ecken und Wand-/Bodenanschlüsse mit swissporBOARD Spezial-Dichtband abzudichten. Diese sind in die erste Lage swissporBOARD Flexdicht 1K rapid frisch einzulegen und mit einer weiteren Lage zu überarbeiten. Verbrauch: 1,0 m je m<sup>2</sup>

### Hinweise für Folgearbeiten:

Die verlegte Bahn kann nach entsprechender Aushärtezeit des jeweils eingesetzten Dünnbettmörtels mit keramischen Belägen belegt werden. swissporBOARD Dicht- und Entkopplungsbahn kann als Nuttschicht nicht eingesetzt werden und ist immer mit einer Schutzschicht wie keramischer Belag zu überbauen.

# swissporBOARD Dicht- und Entkopplungsbahn

## Produktinformationen – swissporBOARD Dicht- und Entkopplungsbahn

Länge m	Breite m	Stärke mm	Stk.	Art.-Nr.	EAN
15	1	ca. 1,2	1	303628	4260650876325

## Hinweise

---

**Lagerung** Bei kühler und trockener Lagerung in der Verpackung 24 Monate.

**Entsorgung** Kann als Baustellenabfall entsorgt werden

**Gefahrenhinweise** Kein Gefahrstoff im Sinne der Gefahrstoffverordnung

**Bautechnik/Normen** DIN 18531

---